Stadt
Lüdenscheid

Linienkonzept
Citybus Lüdenscheid

FD Verkehrsplanung und -lenkung

Stadt
Lüdenscheid

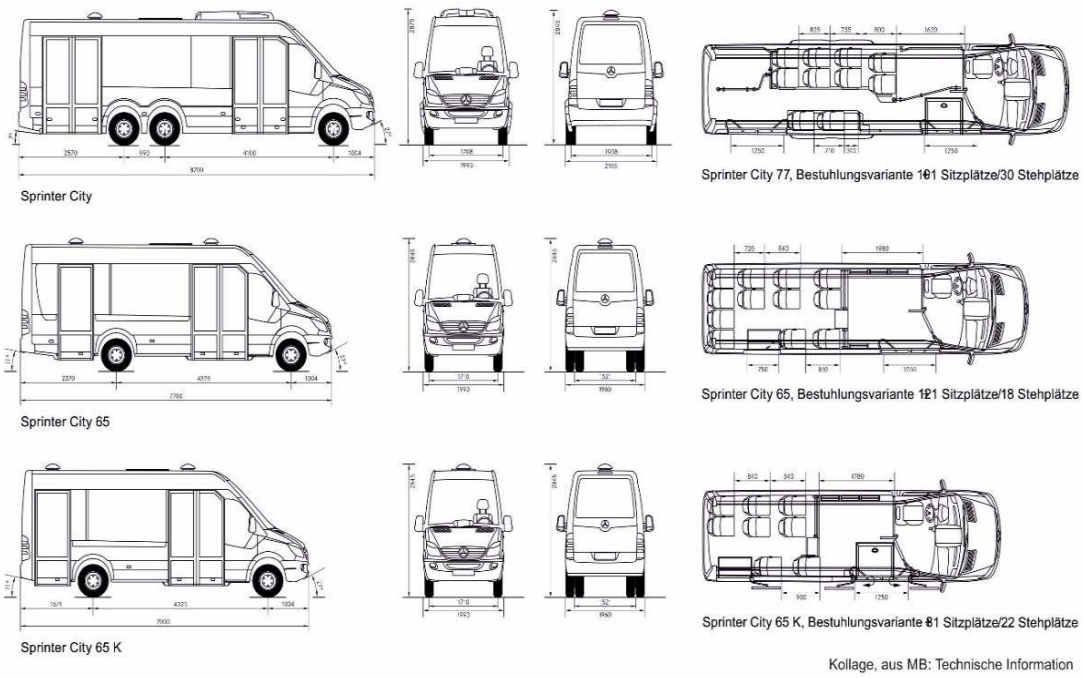
Rahmenbedingungen

Beispiel Kleve: City-Bus Kleve (Linie 49)

Stadt Lüdenscheid

Rahmenbedingungen

- Einsatz kleiner, niederfluriger Busse mit zwei Türen



8,70 m Sitzplätze 10+1

7,70 m Sitzplätze 12+1

7,00 m Sitzplätze 8+1

Rampen für barrierearmen Einstieg

- Zielgruppe: Primär ältere und mobilitätseingeschränkte Personen

Stadt Lüdenscheid

Verträglichkeit

Qualität des Verkehrsablaufs im Fußgängerverkehr – Ergebnisse (bei Busbeeinflussung)

- Querschnitt 1: Höhe VHS

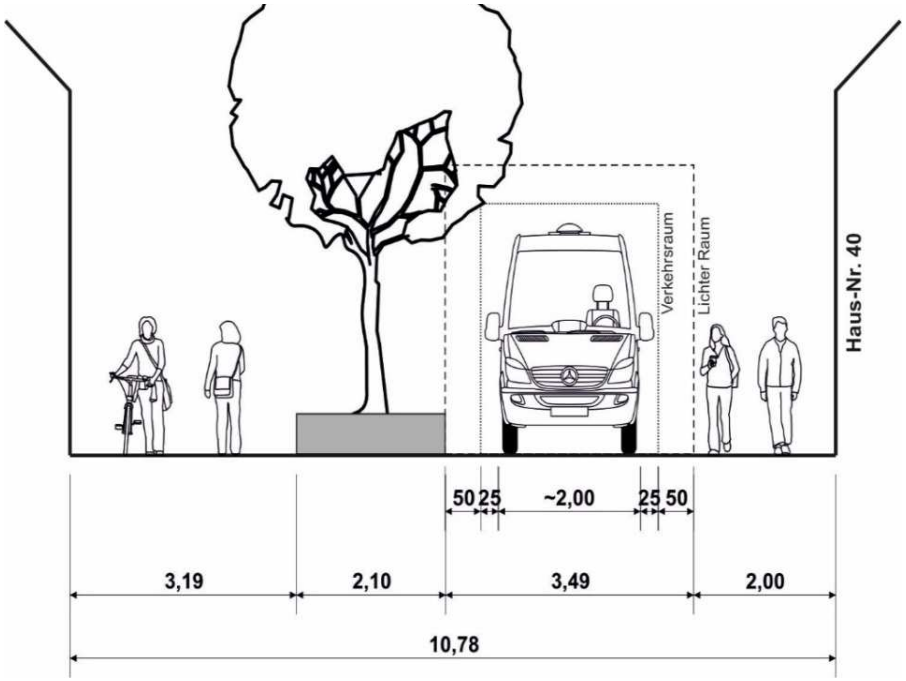
→ Fußgängerverkehrsdichte ca. 0,4 Pers/m²

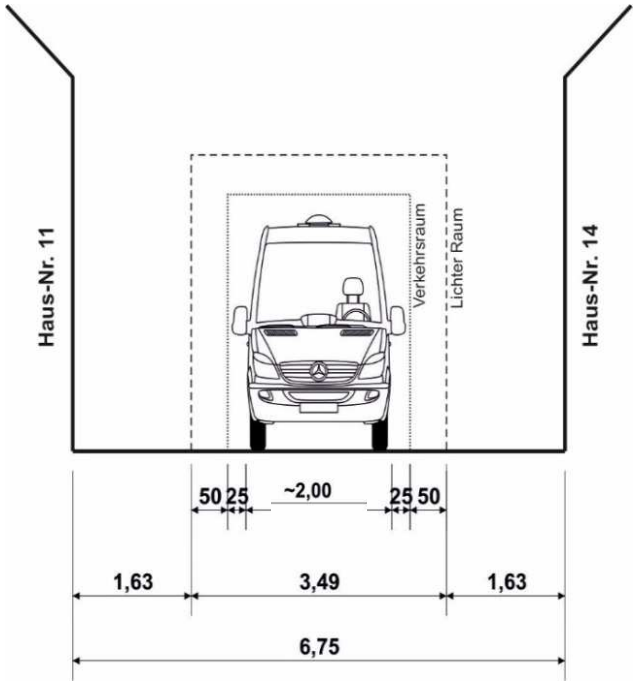
→ Qualitätsstufe C

- Querschnitt 2: untere Wilhelmstraße

→ Fußgängerverkehrsdichte ca. 1,0 Pers/m²

→ Qualitätsstufe D





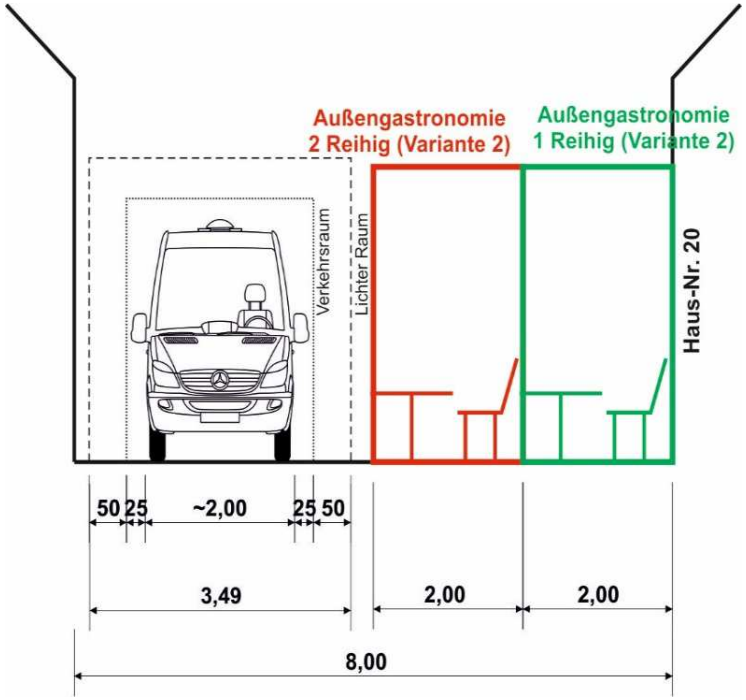
Stadt Lüdenscheid

Verträglichkeit

Qualität des Verkehrsablaufs im Fußgängerverkehr – Ergebnisse (bei Busbeeinflussung)

Variante 1: Außengastronomie 2-reihig

→ kein gleichzeitiger Begegnungsverkehr möglich (Die Fahrzeugbreite inkl. aller Verkehrs- und Sicherheitsräume beträgt 3,50 m und nimmt fast die gesamte verfügbare Straßenraumbreite ein)



Variante 2: Außengastronomie 1-reihig

→ Fußgängerverkehrsdichte ca. 1,7 Pers/m²

→ Qualitätsstufe E

→ **eine Führung des Citybusses durch die Fußgängerzone ist aus Sicht der Fußgängerverkehrsstärken möglich, in Abschnitten mit Außengastronomie können kurzzeitige Stauungen entstehen**

Stadt Lüdenscheid

Linienführung

wichtige Quellen / Ziele

(1) Altstadt / Oberstadt: zu belebende Fußgängerzone

(2) Viertel Loher Wäldchen: bisher schlechte ÖPNV-Anbindung

(3) Hasley 1: Viertel mit vielen Senioren

(4) Hasley 2: Bereich mit vielen Arztpraxen

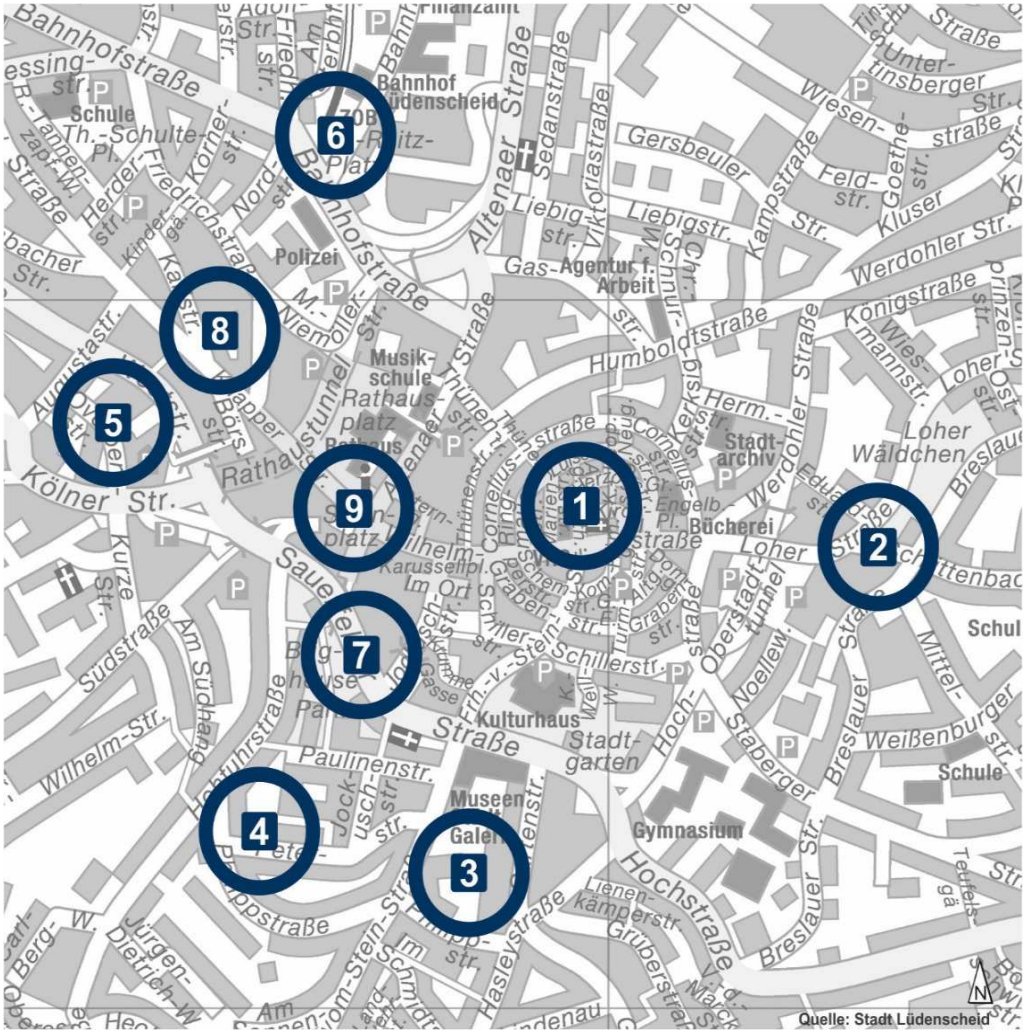
(5) Weststraße: Ärztehaus und Seniorenwohnen

(6) Bf Lüdenscheid: überregionaler Verknüpfungspunkt

(7) ZOB Sauerfeld: regionaler Verknüpfungspunkt

(8) Knapp

(9) Sternplatz / Rathausplatz



Stadt
Lüdenscheid

Linienführung

Linienverlauf Anbindung aller Quellen / Ziele

(1) Altstadt / Oberstadt: zu belebende Fußgängerzone

(2) Viertel Loher Wäldchen: bisher schlechte ÖPNV-Anbindung

(3) Hasley 1: Viertel mit vielen Senioren

(4) Hasley 2: Bereich mit vielen Arztpraxen

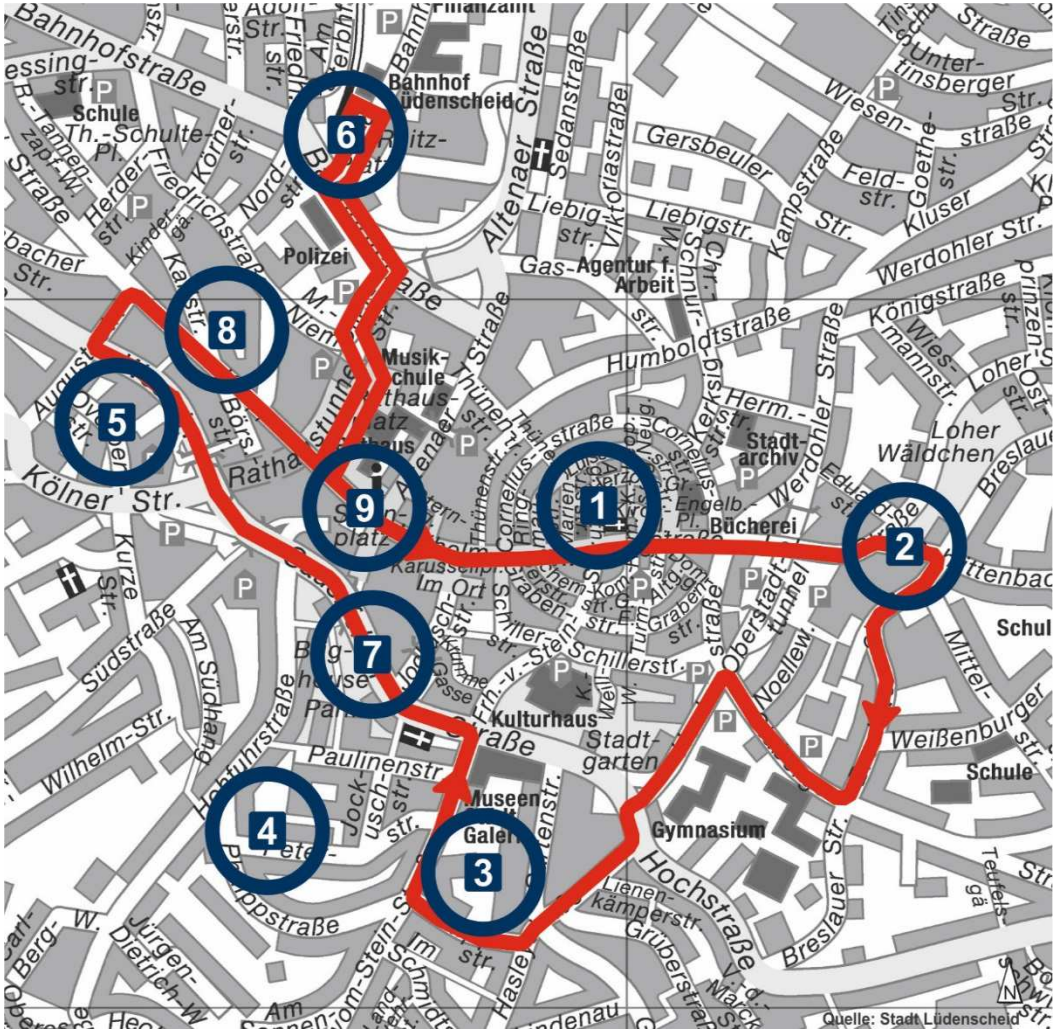
(5) Weststraße: Ärztehaus und Seniorenwohnen

(6) Bf Lüdenscheid: überregionaler Verknüpfungspunkt

(7) ZOB Sauerfeld: regionaler Verknüpfungspunkt

(8) Knapp

(9) Sternplatz / Rathausplatz

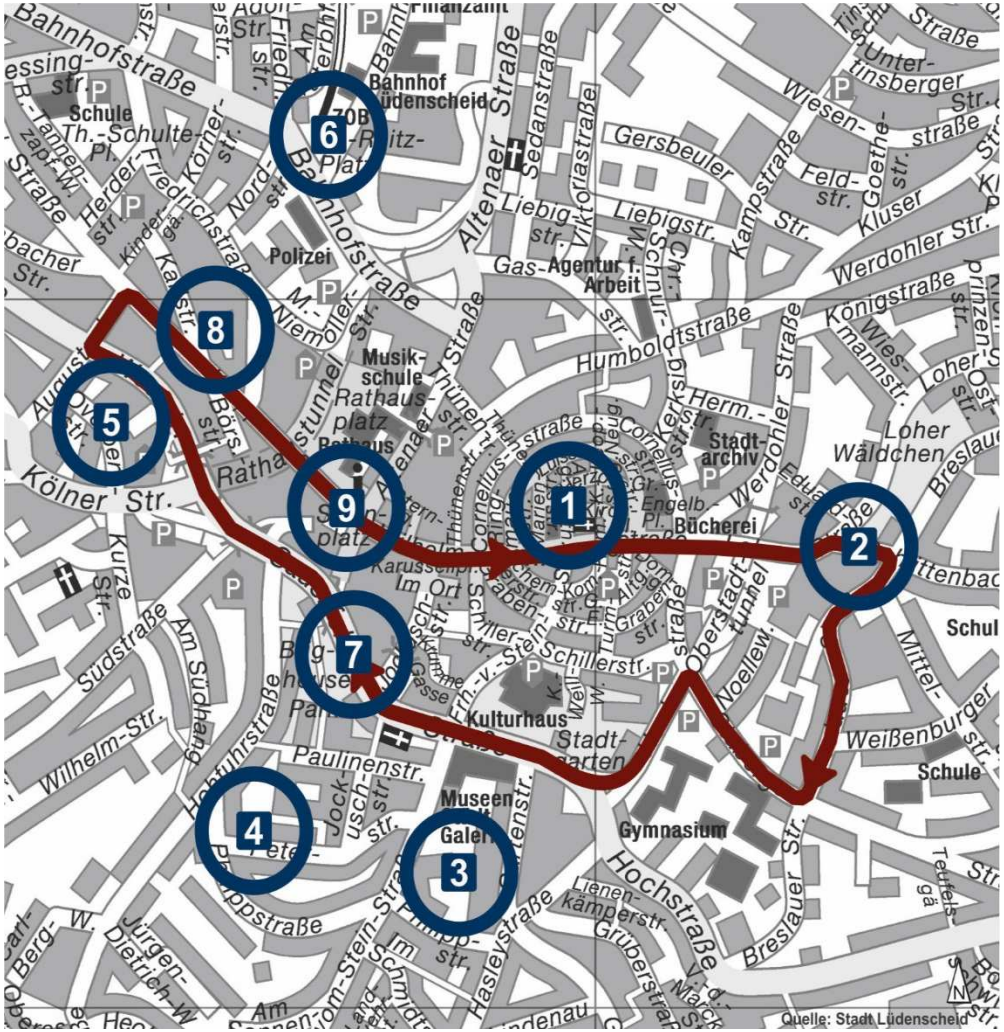


Stadt Lüdenscheid

Linienführung und Betriebskonzept

Linienverlauf CityRing Vorzugsvariante

- Länge: 2,8 km; Fahrzeit etwa 15 Min.
- 20-Minuten-Takt möglich
- Betrieb Mo-Sa je 08-20 Uhr
- Ringlinie, Führung im Uhrzeigersinn
- Anbindung des Knapp, kompakte Linienführung
- direktere Verbindung zwischen ZOB Sauerfeld und Wilhelmstraße
- Erschließung relevanter Nutzungen: VHS, Erlöserkirche, Bücherei
- Überwindung der Steigung Wilhelmstraße
- Verknüpfungspunkte mit dem städt. Busverkehr

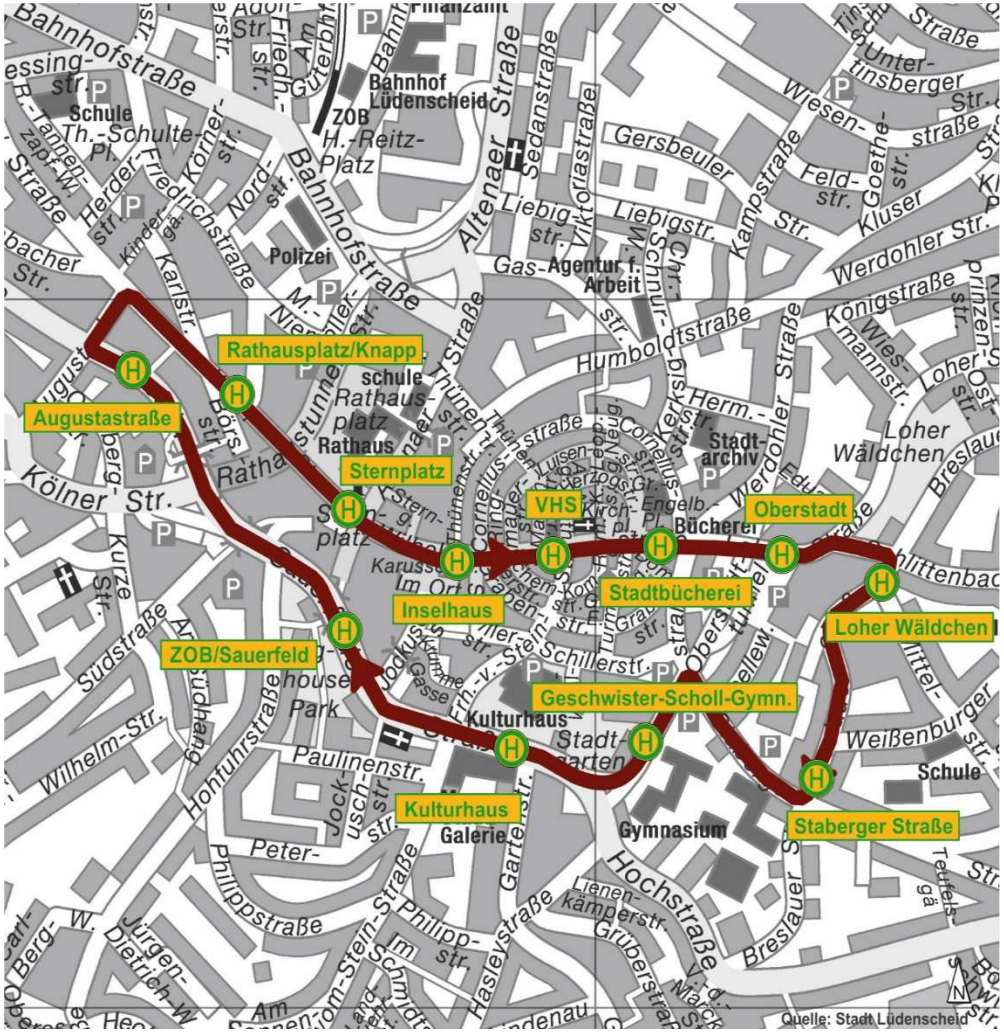


Stadt Lüdenscheid

Vorzugsvariante und Betriebskonzept

Haltestellen (Entwurf)

- neue Haltestellen:
  - (Augustastraße)
  - Sternplatz
  - Inselhaus
  - Volkshochschule
  - Stadtbücherei
  - Oberstadt
- Ausstattung mit Schildermast, Fahrplan, Umgebungsplan, Mülleimer
- keine bauliche Ausgestaltung (Bussteig, Wartehäuschen etc.)
- Haltestellenabstand im Mittel ca. 230m, Abschnitt Wilhelmstraße: ca. 120 m



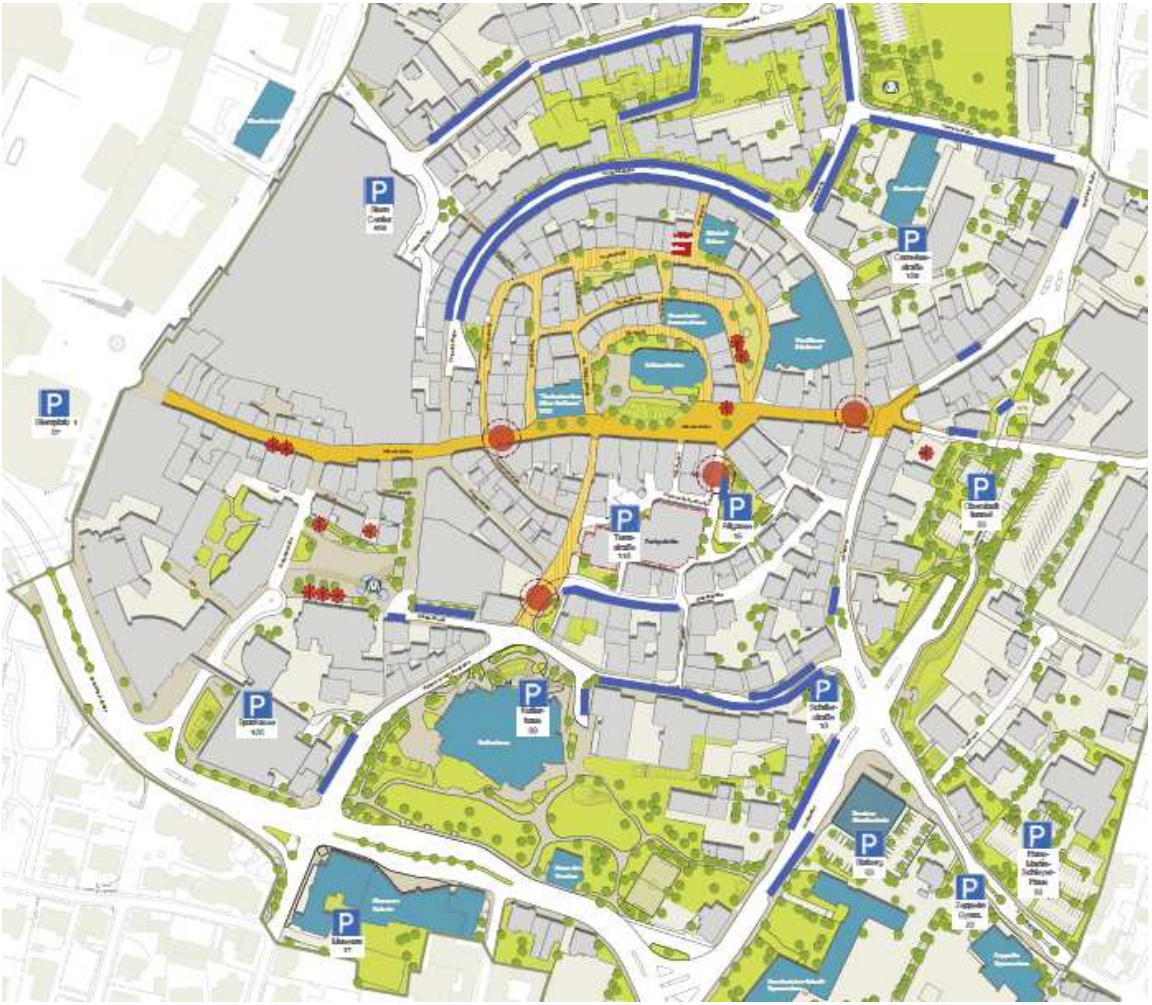
Stadt
Lüdenscheid

Parkraumerhebung IHK Altstadt

Stadt
Lüdenscheid

Erhebungsverfahren

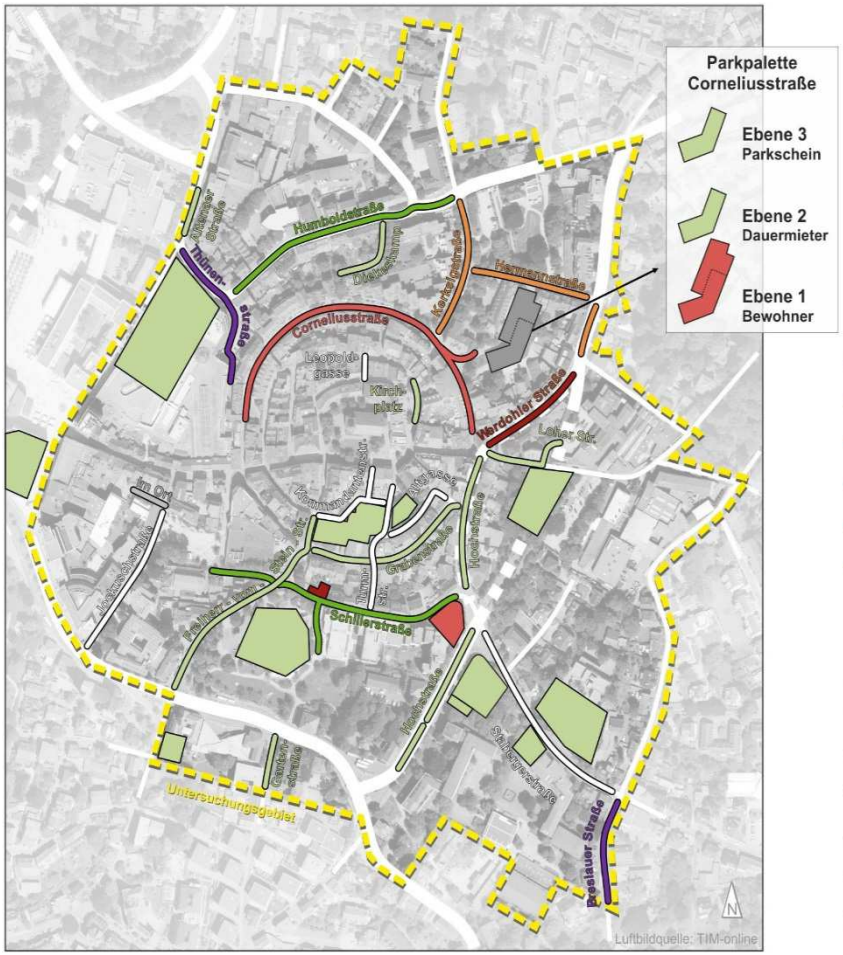
Parkierungsanlagen, straßenbegleitende Parkstände, Mi, 16. Mai 6-20 Uhr



Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse

Auslastung um 06 Uhr (erste Stunde der Erhebung)



Parkpalette Corneliusstraße

- Ebene 3 Parkschein
- Ebene 2 Dauermieter
- Ebene 1 Bewohner

- kein Parkdruck(Auslastung < 60%)
- geringer Parkdruck (Auslastung 60 – <70%)
- mittlerer Parkdruck (Auslastung 70 – <80 %)
- hoher Parkdruck (Auslastung 80 – <90 %)
- sehr hoher Parkdruck (Auslastung 90 – 100 %)
- Überlastung (Auslastung >100 %)

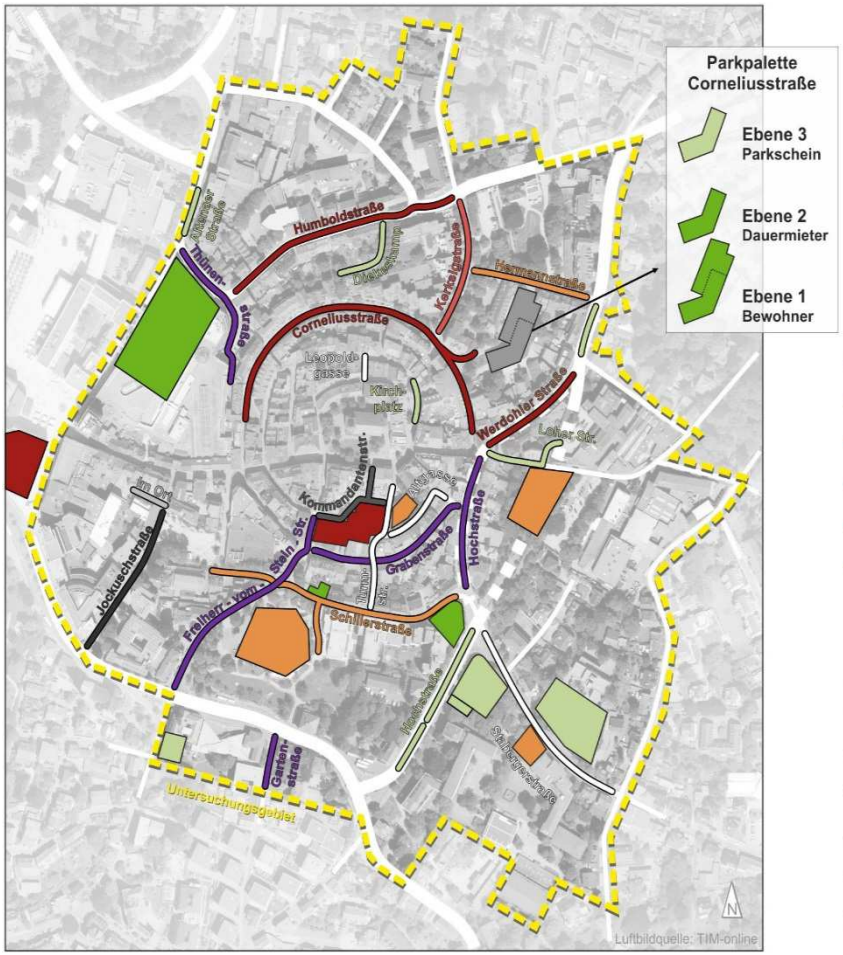
An Straßen ohne Parkmöglichkeiten Auswertung von Falschparkern:

- keine Falschparker (0 Fahrzeuge)
- sehr wenige Falschparker (1 Fahrzeug)
- wenige Falschparker (2 Fahrzeug)
- viele Falschparker (3 Fahrzeuge)
- sehr viele Falschparker (≥ 4 Fahrzeuge)

Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse

Auslastung um 12 Uhr (Mittag)



Parkpalette Corneliusstraße

- Ebene 3 Parkschein
- Ebene 2 Dauermieter
- Ebene 1 Bewohner

- kein Parkdruck(Auslastung < 60%)
- geringer Parkdruck (Auslastung 60 – <70%)
- mittlerer Parkdruck (Auslastung 70 – <80 %)
- hoher Parkdruck (Auslastung 80 – <90 %)
- sehr hoher Parkdruck (Auslastung 90 – 100 %)
- Überlastung (Auslastung >100 %)

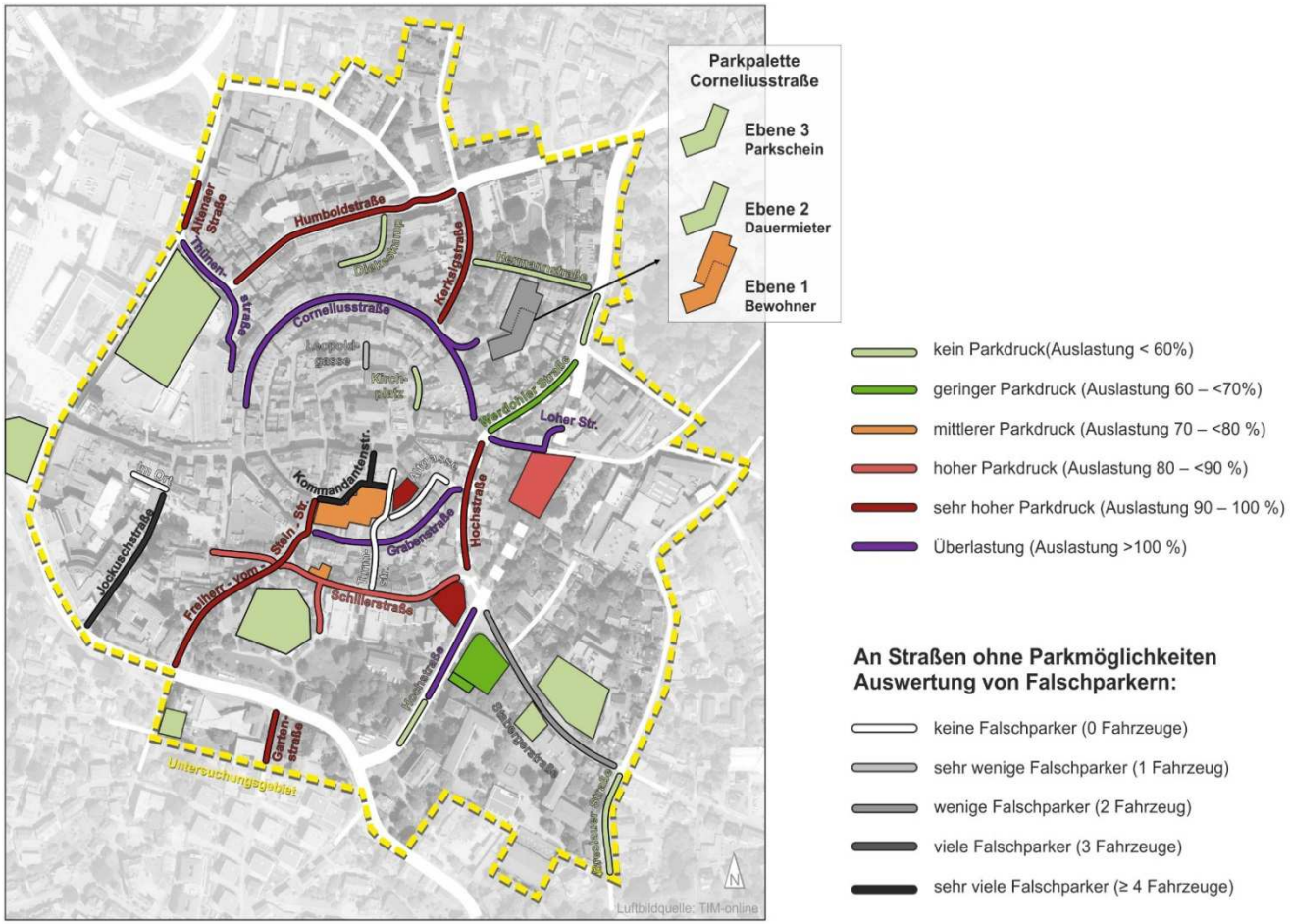
An Straßen ohne Parkmöglichkeiten Auswertung von Falschparkern:

- keine Falschparker (0 Fahrzeuge)
- sehr wenige Falschparker (1 Fahrzeug)
- wenige Falschparker (2 Fahrzeug)
- viele Falschparker (3 Fahrzeuge)
- sehr viele Falschparker (≥ 4 Fahrzeuge)

Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse

Auslastung um 18 Uhr (Abend)



- kein Parkdruck(Auslastung < 60%)
- geringer Parkdruck (Auslastung 60 – <70%)
- mittlerer Parkdruck (Auslastung 70 – <80 %)
- hoher Parkdruck (Auslastung 80 – <90 %)
- sehr hoher Parkdruck (Auslastung 90 – 100 %)
- Überlastung (Auslastung >100 %)

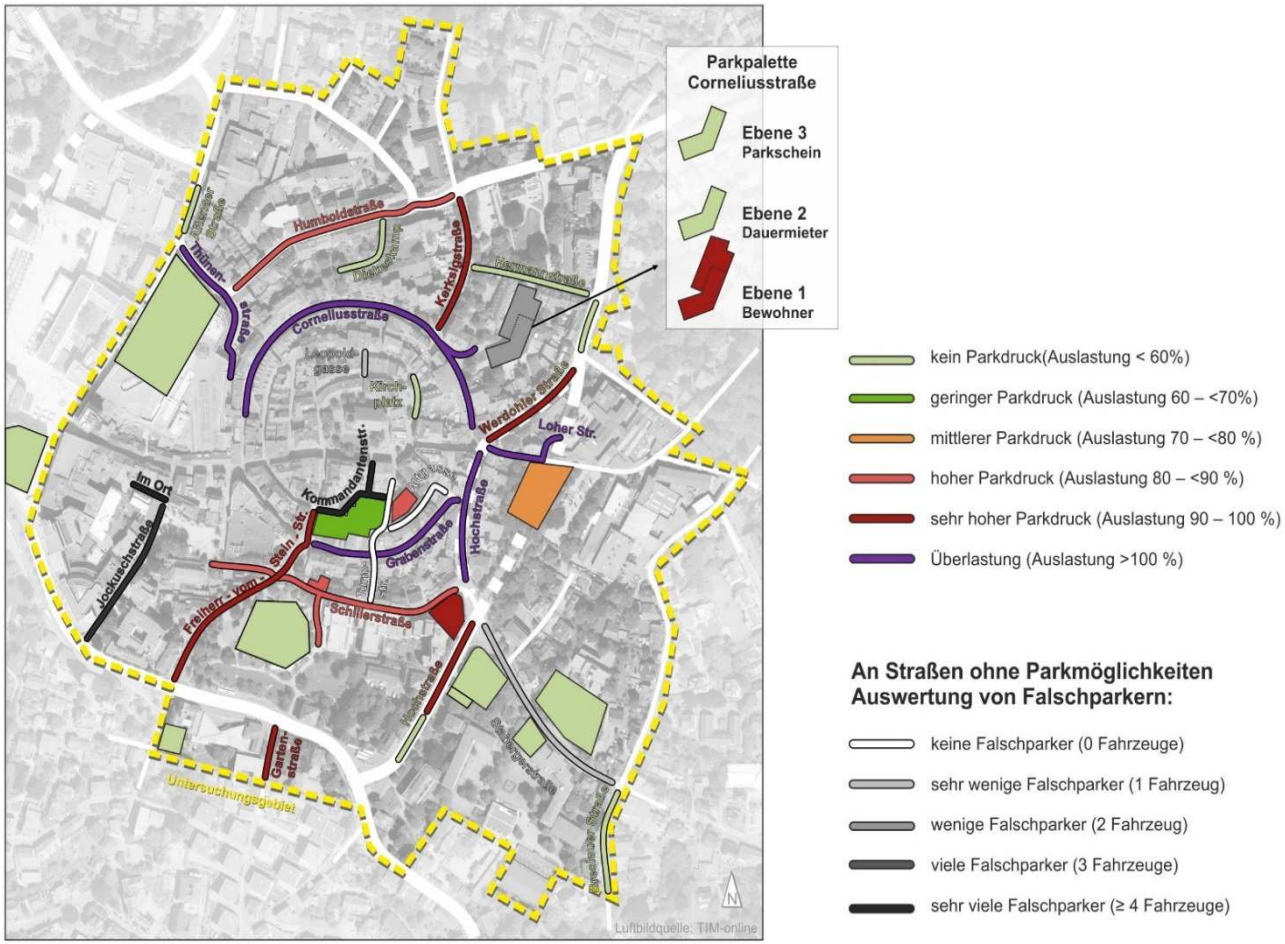
An Straßen ohne Parkmöglichkeiten Auswertung von Falschparkern:

- keine Falschparker (0 Fahrzeuge)
- sehr wenige Falschparker (1 Fahrzeug)
- wenige Falschparker (2 Fahrzeug)
- viele Falschparker (3 Fahrzeuge)
- sehr viele Falschparker (≥ 4 Fahrzeuge)

Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse

Auslastung um 20 Uhr (letzte Stunde der Erhebung)



- kein Parkdruck(Auslastung < 60%)
- geringer Parkdruck (Auslastung 60 – <70%)
- mittlerer Parkdruck (Auslastung 70 – <80 %)
- hoher Parkdruck (Auslastung 80 – <90 %)
- sehr hoher Parkdruck (Auslastung 90 – 100 %)
- Überlastung (Auslastung >100 %)

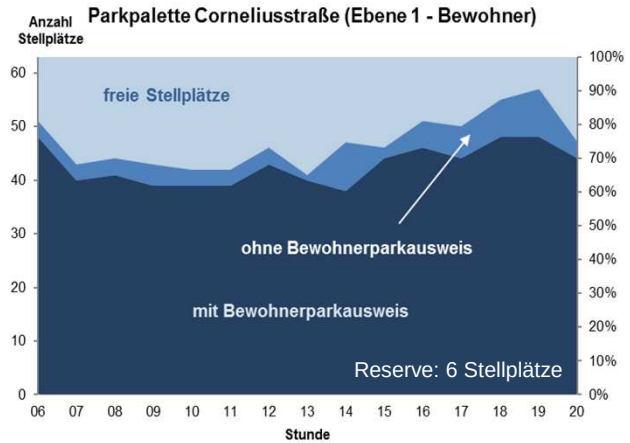
An Straßen ohne Parkmöglichkeiten Auswertung von Falschparkern:

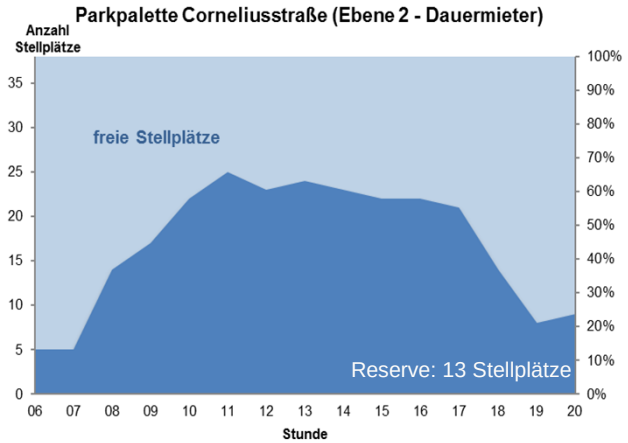
- keine Falschparker (0 Fahrzeuge)
- sehr wenige Falschparker (1 Fahrzeug)
- wenige Falschparker (2 Fahrzeug)
- viele Falschparker (3 Fahrzeuge)
- sehr viele Falschparker (≥ 4 Fahrzeuge)

Stadt Lüdenscheid

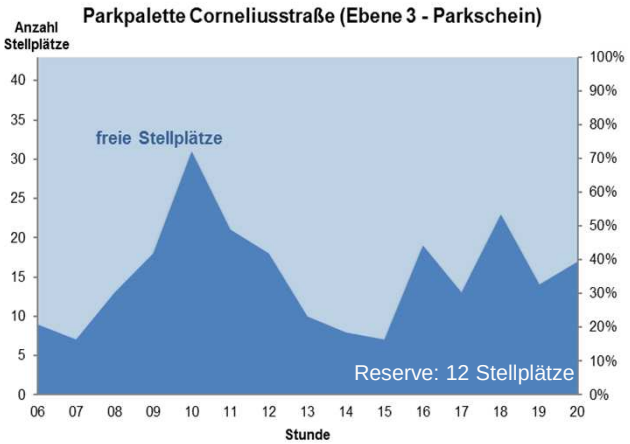
Ergebnisse – Parkierungsanlagen

Parkpalette Corneliusstraße





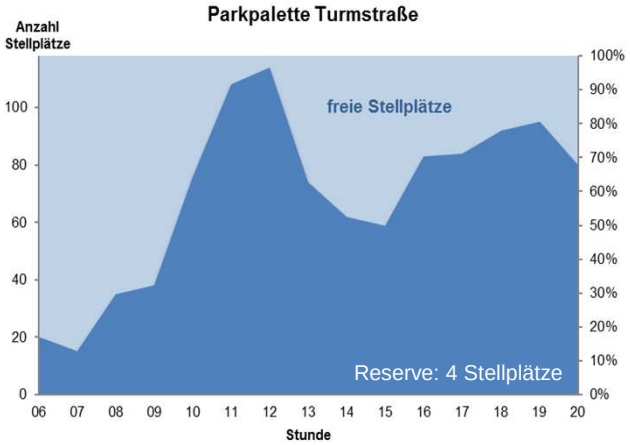
Alle Dauermiet-Stellplätze sind derzeit vermietet.

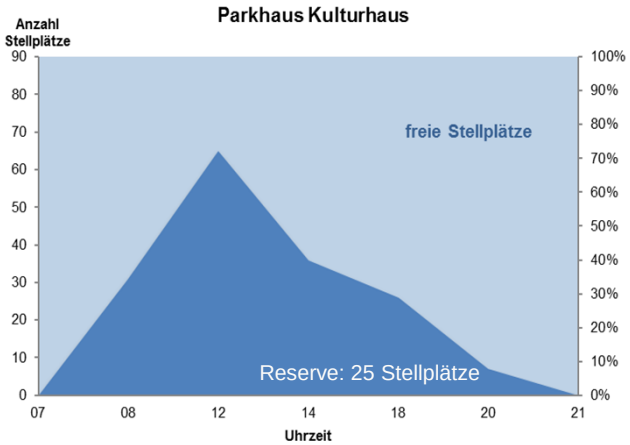


Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse – Parkierungsanlagen

Parkpalette Turmstraße und TG Kulturhaus

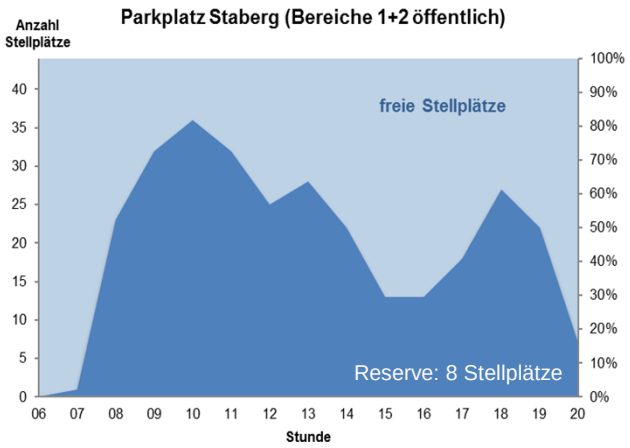


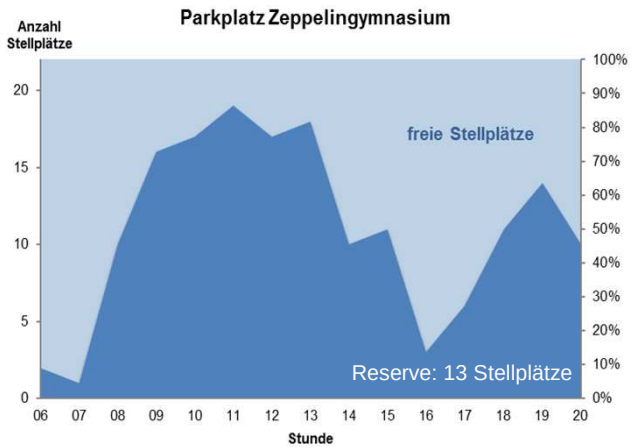


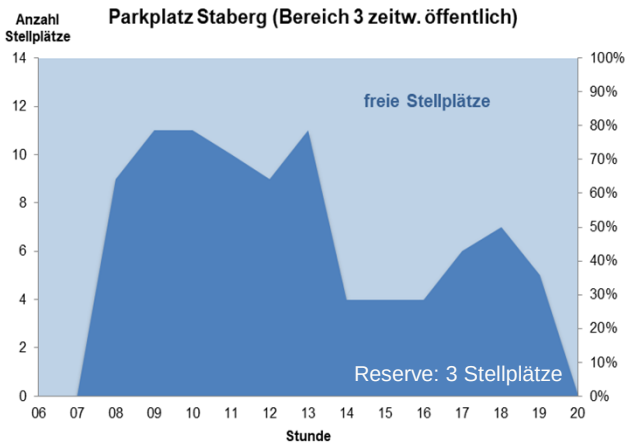
Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse – Parkierungsanlagen

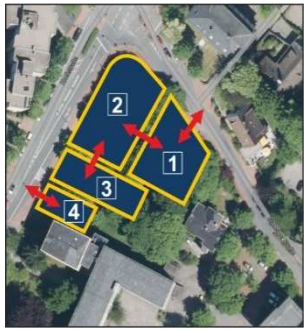
Parkplatz Staberg und Zeppelingymnasium







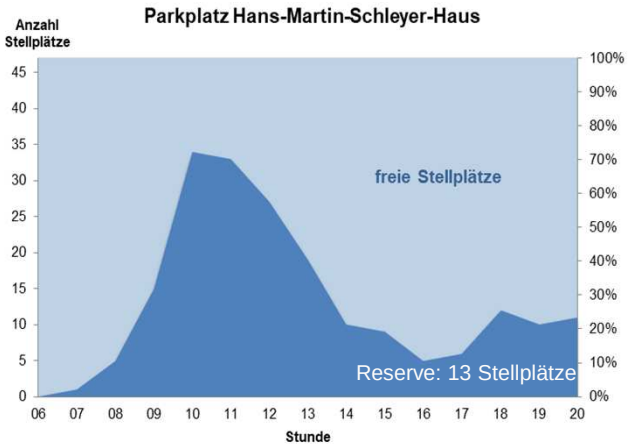
Bereiche

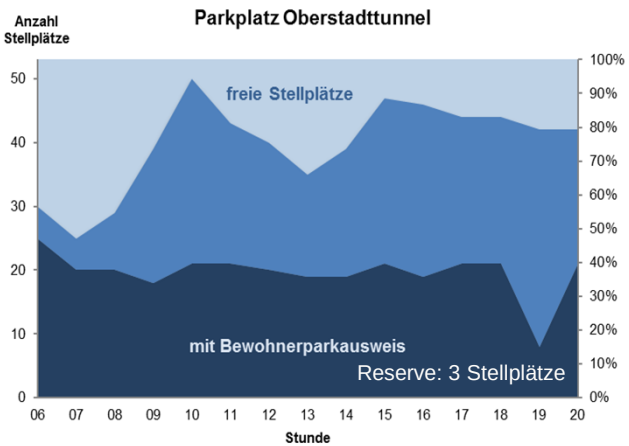


Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse – Parkierungsanlagen

weitere Parkierungsanlagen Oberstadt

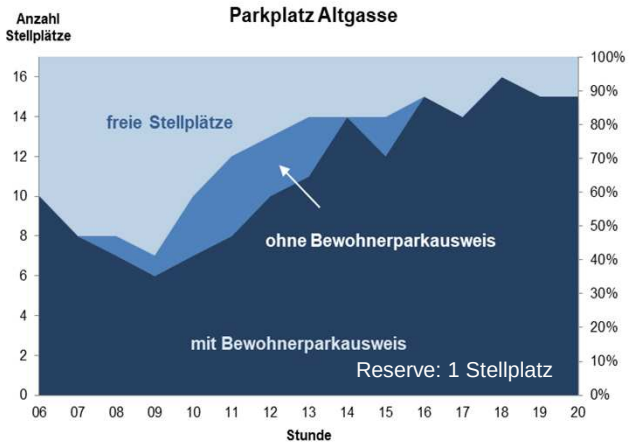


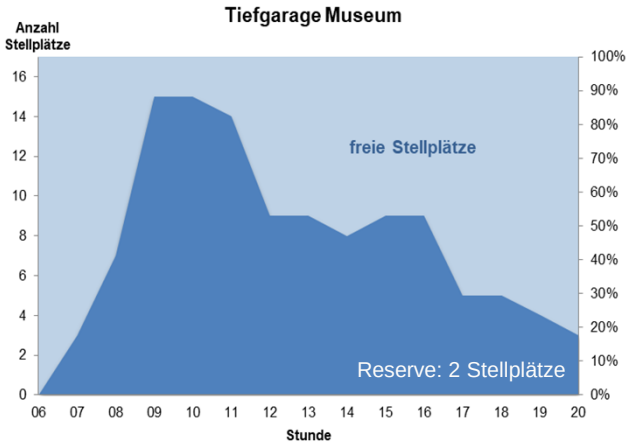


Stadt Lüdenscheid

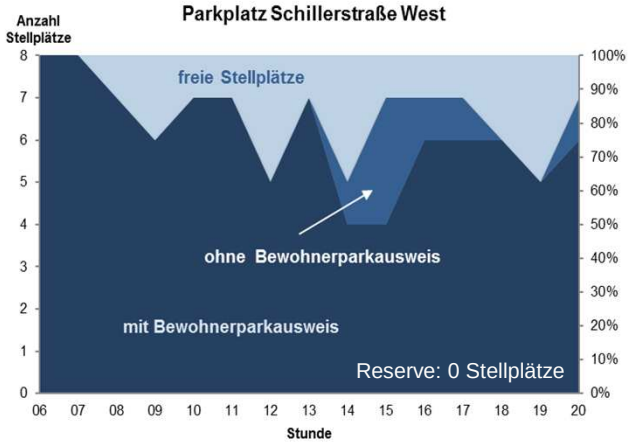
Ergebnisse – Parkierungsanlagen

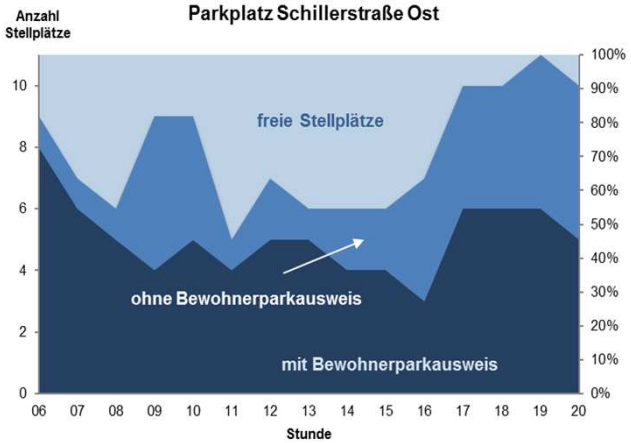
weitere Parkierungsanlagen





10 Stellplätze sind derzeit vermietet.

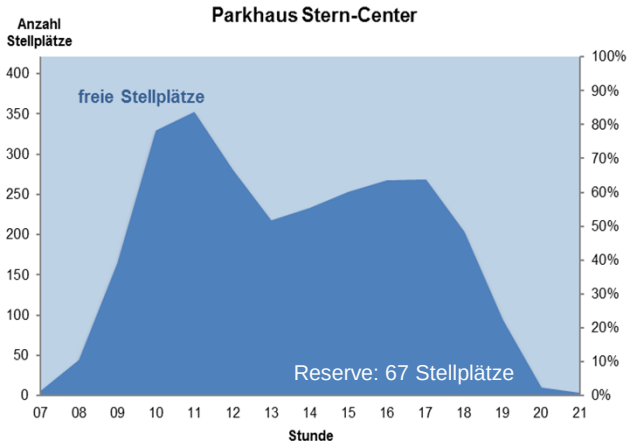


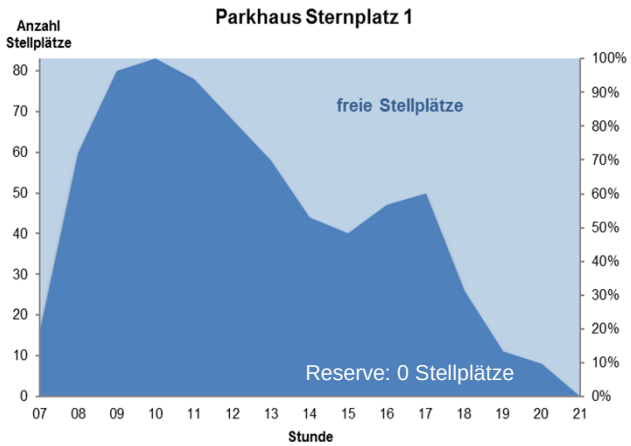


Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse – Parkierungsanlagen

weitere Parkierungsanlagen Zentrum





Reserve: 25 Stellplätze

Stadt Lüdenscheid

Ergebnisse - Übersicht

Auslastungsgrad

Uhrzeit (Beginn)	straßenbegleitende Parkstände			Parkierungsanlagen		
	Kapazität	Nachfrage	Auslastung	Kapazität	Nachfrage	Auslastung
06:00	177	113	64%	999	147	16%
07:00	177	103	58%	999	146	15%
08:00	177	104	59%	999	345	32%
09:00	177	143	81%	999	511	51%
10:00	177	153	86%	999	773	77%
11:00	177	152	86%	999	802	80%
12:00	177	143	81%	999	767	70%
13:00	177	147	83%	999	572	57%
14:00	177	140	79%	999	571	52%
15:00	177	124	70%	999	547	55%
16:00	177	146	82%	999	599	60%
17:00	177	147	83%	999	603	60%
18:00	177	149	84%	999	577	53%
19:00	177	152	86%	999	407	41%
20:00	177	150	85%	999	283	26%
06-20			78%			50%